



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITYसं. 276।
No. 276।नई दिल्ली, बुधवार, जून 21, 2006/ज्येष्ठ 31, 1928
NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 21, 2006/JYAIKSTA 31, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(पोत परिवहन विभाग)

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जून, 2006

सा.का.नि. 376(अ)।—भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 के 15) की धारा 5 के अधिकारों का प्रयोग करते हुए तथा महा पत्तन न्याय अधिनियम 1963 (1963 का 38) की धारा 2 के खंड (ब) एवं भारत सरकार के उस समय के पोत परिवहन मंत्रालय (पत्तन पक्ष) संख्या. सा. का. नि. 107 (इ) दिनांक 26 फरवरी 2001 की अधिसूचना का अधिकृत्य करते हुए, अधिकृत्य के पहले कोई भी चीज़ निष्पत्त या छोड़ा हुआ हो, को छोड़कर, केंद्र सरकार एवं द्वारा घोषणा की जाती है कि कोचिन पोर्ट की सीमा निम्न प्रकार होगी :

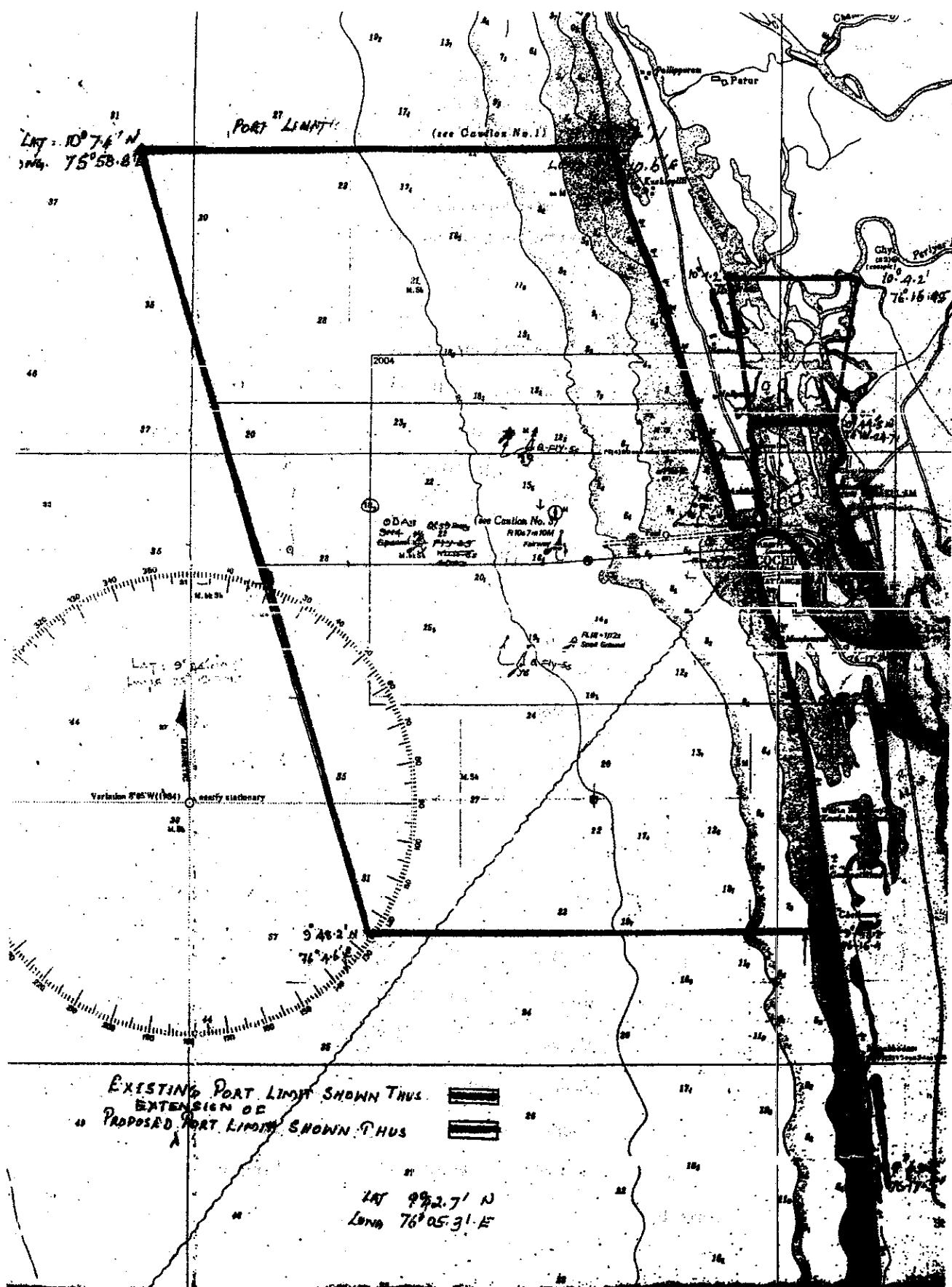
कोचिन पोर्ट के क्षेत्र में शामिल है : 45.76 मी. ऊंचार सीमा तालूक के अन्दर निहित सभी भूमि क्षेत्र, केंद्र पश्चिम और निम्न स्थानों से छोड़ा हुआ समुद्री सीमा से विरा है वर्तमान के वस्तु के वर्तमान स्वामित्व अधिकार विस्तृत पोर्ट सीमा के अन्दर प्रभावित नहीं होगा और इस अधिसूचना की तारीख से वर्तमान की तरह रहेगी :-

- उत्तरी सीमा चेन्नेलूर के उत्तरी पश्चिमी सीमा के एक किन्तु से अकांश $10^{\circ} 04'12''$ उत्तर में स्थित, रेखांश $76^{\circ}16' 57''$ पूर्व में बहुमिन द्वीप के पूर्वीतट पर एक किन्तु से स्थित अकांश $10^{\circ} 04'12''$ उत्तर, रेखांश $76^{\circ}13' 37.2''$ पूर्व और वहाँ से बहुमिन द्वीप के पूर्वीतट के पूर्ण ऊंचार सीमा अंद्रेत के साथ साथ कोचिन हार्बर के प्रवेश द्वार से

- होकर वाहनिं द्वीप के पश्चिमी तट पर एक बिन्दु से अक्षांश $10^{\circ} 07' 24''$ उत्तर में स्थित, रेखांश $76^{\circ} 10' 36''$ पूर्व और वहाँ से समुद्र में 12 समुद्री मील पश्चिम में अक्षांश $10^{\circ} 07' 24''$ उत्तर, रेखांश $75^{\circ} 58' 48''$ पूर्व स्थान “क” में स्थित है।
2. दक्षिणी सीमा तेवरा के दक्षिणी छोर के एक बिन्दु से अक्षांश $9^{\circ} 55' 30''$ उत्तर में स्थित, रेखांश $76^{\circ} 18' 15''$ पूर्व इडकोचिन तट पर एक बिन्दु से अक्षांश $9^{\circ} 55' 10''$ उत्तर रेखांश $76^{\circ} 15' 30''$ पूर्व में स्थित और वहाँ से महान्द्री तट पर ज्वार सीमा अंकित के साथ साथ कोचिन हार्बर प्रवेश द्वार से होकर पश्चिमी तट पर एक बिन्दु से चेल्लमान के पास अक्षांश $9^{\circ} 48' 12''$ उत्तर, रेखांश $76^{\circ} 16' 24''$ पूर्व में स्थित और वहाँ से समुद्र में 12 समुद्री मील पश्चिम में अक्षांश $9^{\circ} 48' 12''$ उत्तर, रेखांश $76^{\circ} 04' 36''$ पूर्व स्थान “ख” में स्थित है।
 3. पश्चिमी सीमा उपर्युक्त अनुच्छेद 1 एवं 2 में बताए गए “क” और “ख” के बोडनेवाली स्थल की सीधी रेखा होगी।
 4. ज्वार सीमा अंकित तटान्न से तेवरा के दक्षिणान्त पर $9^{\circ} 55' 30''$ उत्तरी अक्षांश की स्थिति में, $76^{\circ} 18' 15''$ पूर्वी रेखांश की स्थिति में, एण्णाकुलम तटान्न पर $10^{\circ} 00' 44.5''$ उत्तरी अक्षांश में $76^{\circ} 16' 24.7''$ पूर्वी रेखांश की स्थिति में और चेन्नैल्लूर के उत्तर पश्चिमी सीमा के $10^{\circ} 04' 12''$ उत्तरी अक्षांश की स्थिति में $76^{\circ} 16' 57''$ पूर्वी रेखांश में पूर्वी सीमा होगी।
 5. उपर्युक्त के अलावा, निम्नांकित को भी बोडनाचाहिए, अर्थात् :—
 - (क) पश्चबल या समुद्र से पुनरुद्धारित कोई क्षेत्र और ऊपर स्पष्ट किए सीमान्त के भीतर पुनरुद्धारित करनेवाली एवं इन सीमाओं के भीतर वृद्धि करनेवाली कोचिन पोर्ट से संबंधित सभी भूमि;
 - (ख) पश्चजल से संगत सभी जलमार्ग इसी सीमा के अन्तर्गत हैं ;
 - (ग) सभी वर्तमान पोर्ट अधिष्ठापन एवं भविष्य निर्माण जैसे वार्फ, जेटटी, पुल आदि पोर्ट के उद्देश्य के लिए तथा आम सुविधा के लिए बनाया गया है।

[फा. सं. पी आर-23011/1/2006-पी.जी.]

अजय कुमार भल्ला, संयुक्त सचिव



MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
(Department of Shipping)
(PORTS WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st June, 2006

G.S.R. 376(E).— In exercise of the powers conferred by section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and clause (q) of section 2 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) and in supersession of the notification of the Government of India in the then Ministry of Shipping, (Ports Wing) number G.S.R. 107(E), dated the 26th February, 2001, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby declares that the limits of the Port of Cochin shall be as follows :-

The Port of Cochin shall comprise of all areas contained on land lying within 45.76 meters of High Water Line, Kerala backwaters and the sea bounded by lines joining of the following positions subject to the condition that the existing ownership rights of properties within the extended Port limits will not be affected and will remain as existing on the date of this notification:-

1. The northern boundary shall be from a point on the north western boundary of Cheranelloore in position Latitude 10° 04' 12" N, Longitude 76° 16' 57" E to a point on the eastern shore of Vypeen Island in position Latitude 10° 04' 12" N, Longitude 76° 13' 37.2" E and thence along the High Water mark on the eastern shore of Vypeen Island via Cochin Harbour entrance to a point on the western shore of Vypeen Island in position Latitude 10° 07' 24" N, Longitude 76° 10' 36" E and thereon to position "A" in the sea 12 nautical miles due west in Latitude 10° 7' 24" N, Longitude 75° 58' 48" E.

2. The southern boundary shall be from a point on the southern end of Thevara in position Latitude $9^{\circ} 55' 30''$ N, Longitude $76^{\circ} 18' 15''$ E to a point on the Edacochin shore in position Latitude $9^{\circ} 55' 10''$ N, Longitude $76^{\circ} 17' 30''$ E and thence along the High Water mark on the Mattancherry shore via. Cochin Harbour entrance to a point on the western shore near Chellanum in position Latitude $9^{\circ} 48' 12''$ N, Longitude $76^{\circ} 16' 24''$ E and thence to a position "B" in the sea 12 nautical miles due West in Latitude $9^{\circ} 48' 12''$ N, Longitude $76^{\circ} 04' 36''$ E.

3. The western boundary shall be a straight line joining positions "A" and "B" as defined in paras 1 and 2 above.

4. The Eastern boundary shall be along the High Water mark along the foreshores from a point on the southern end of Thevara in position Latitude $9^{\circ} 55' 30''$ N, Longitude $76^{\circ} 18' 15''$ E, to a point on Ernakulam foreshore in position Latitude $10^{\circ} 00' 44.5''$ N, Longitude $76^{\circ} 16' 24.7''$ E, and thence to a point on the north western boundary of Cheranelloore in position Latitude $10^{\circ} 04' 12''$ N, Longitude $76^{\circ} 16' 57''$ E.

5. In addition to the above, the following shall also be included, namely:-
 - (a) all land belonging to the Cochin Port Trust and any areas reclaimed from the backwaters or the sea and that may be reclaimed within the limits specified above and accretion becoming within these limits;
 - (b) all waterways connected to the backwaters within these limits;
 - (c) all existing Port installations and future constructions like wharves, jetties, bridges etc. made for Port purposes and for public convenience.

